

סגור חלון



## בקשה לייצוגית: "רשות המסים העלתה את שווי השימוש ברכב בניגוד לחוק"

לביהמ"ש הוגשה תובענה מינהלית ובקשה לאשרה כייצוגית בסך כ-21 מיליון שקל - ב-2007 יזם האוצר תיקון בתקנות שווי השימוש, משום שהשווי שהיה קבוע אז היה נמוך משווייה האמיתי של ההטבה שגלומה ברכב צמוד

נועם שרביט

15/7/2008

לבית המשפט לעניינים מינהליים בירושלים הוגשה תובענה מינהלית ובקשה לאשרה כייצוגית בסך כ-21 מיליון שקל נגד רשות המסים, בטענה שגבתה מס יתר מעובדים המקבלים רכב צמוד ממעסיקים.

באמצעות עוה"ד אהרון מיכאלי ממשרד זליגמן ועוה"ד גלעד ברון ונועם שרעבי ממשרד גולדמן-ברון, טוענת התובעת, חמדה ניסן, כי בהנחיה שהוציאה הרשות למעסיקים וללשכות השירות שמפיקות ומנכות ממשכורות העובדים, הועלו סכומי שווי השימוש ברכב הצמוד מעבר לסכומים שנקבעו בחוק.

ב-2007 יזם האוצר תיקון בתקנות שווי השימוש, משום שהשווי שהיה קבוע עד אז היה נמוך משווייה האמיתי של ההטבה שגלומה ברכב הצמוד. בתקנות החדשות נקבע שהן ייכנסו לתוקף ב-1 בינואר 2008. בסעיף "הצמדה ועיגול סכומים" נקבע שהסכומים הקבועים בהן יתואמו ב-1 בינואר של כל שנת מס.

לטענת התובעת, 3 ימים בלבד אחרי שהתקנות נכנסו לתוקף, העלתה רשות המסים את סכומי שווי השימוש שנקבעו בתיקון בשיעור של 2.79%, בנימוק שיש לתאם את הסכומים שנקבעו עם עליית המדד בשנת 2007.

זאת, לדברי התובעת, בניגוד להוראות התיקון שקבעו סכומים מוחלטים וסופיים של שווי השימוש בשנת 2008, ומבלי שישנם הצדקה והיגיון כלכלי ומשפטי, "שכן אין צורך כלכלי בתיאום סכום חדש שלא היה בתוקף ב-2007". כתוצאה מכך, טוענת ניסן, גובה ממנה הרשות מס הכנסה ביתר בסכום של 14 שקל בכל חודש.

מאחר שלהערכתה בישראל כ-260 אלף עובדים המחזיקים ברכב צמוד שניתן להם על-ידי המעסיק, יוצא שהרשות גבתה מאז תחילת השנה מכל העובדים השכירים המחזיקים ברכב צמוד, מס הכנסה ביתר בסכומים של 21.8 מיליון שקל. עד סוף 2008 יגיע סכום זה ל-43.7 מיליון שקל.

טרם הוגשה תשובת המדינה. (ת"מ 306/08).